



Ce qu'il faut savoir sur... la maintenance des trains normands

5 technicentres

Inauguré le 29 novembre 2024, l'atelier ferroviaire du Havre est le dernier des cinq "technicentres" construits ou rénovés en profondeur par la Région

[technicentre_le_havre_c_pierre_galliot-bd-35.jpg](#)

Relocaliser

Cet investissement global de près de 250 millions d'€ (financés à 100% par la Région) a permis de relocaliser en Normandie une bonne partie de la main

[tc_le_havre_-_equipe_agents_maintenance_toit_train_2_-](#)

[_credit_photo_sncfvoyageurslignesnormandes.jpg](#)

Trains neufs

Ces ateliers assurent l'entretien et la maintenance des 27 trains OMNEO-2 tout neufs commandés par la Région pour desservir les lignes Paris-Evreux-Se

[technicentre_de_sotteville-les-rouen_normandie_sncf_train_nomad_-_pierre_galliot_-_region_normandie-5810-1600px.jpg](#)

Réactivité

Les effets bénéfiques de la relocalisation de la maintenance sont tangibles : moins de retards et d'incidents sur les lignes, des délais réduits pour

[technicentre_de_sotteville-les-rouen_normandie_sncf_train_nomad_-_pierre_galliot_-_region_normandie-5880-1600px.jpg](#)

Haute technicité

D'un très haut niveau de technicité, les ateliers sont notamment pourvus de voies de dépannage, de voies de remisage pour le stationnement et la prépa

[technicentre_le_havre_c_pierre_galliot-bd-28.jpg](#)

Hervé Morin, président de la Région Normandie

24h/24

A Caen comme à Sotteville-lès-Rouen ou Le Havre, les ateliers fonctionnent 24h/24. Une trentaine d'agents très expérimentés y travaillent, en majorité

train_omneo_visite_de_chantier_de_l_atelier_de_maintenance-eric_biernacki-_region_normandie-46963-1600px.jpg

Chiffres-clés, Depuis 2016, la Région a investi plus de 2,9 milliards d'€ dans le réseau ferroviaire normand. A cela s'ajoutent 200 millions d'€ par an pour faire ro