

Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.

LOCALISATION DES VESTIGES MARITIMES DU DÉBARQUEMENT



L'EMPIRE BROADSWORD

(Shom 14590130 - EA 3150)



© IWM (A 25062)

Empire Battleaxe,
du même type que
le Broadsword

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 121,3 mètres
- **Largeur** | 18,4 mètres
- **Capacité** | 7177 tonnes
- **Tirant d'eau** | 10,7 mètres
- **Vitesse** | 15 nœuds
- **Capitaine** | Patchett

L'Empire Broadsword est un cargo britannique construit en 1942 dans les chantiers Consolidated Steel Corporation de Wilmington (Caroline du Nord). Il est lancé la même année sous le nom de *Cape Marshall*. Il est réquisitionné par la Royal Navy britannique en décembre 1943 et renommé *Empire Broadsword*. Il est affecté à la catégorie des Landing Ship Infantry (LSI) pour le transport de troupes et de Landing Craft Assault (LCA), barges d'assaut utilisées pour débarquer soldats et matériel sur les plages.

Il participe à la première vague de l'opération Neptune, terme qui désigne le débarquement en Normandie au sein de l'opération Overlord (création d'un nouveau front en Europe de l'Ouest). Le 5 juin 1944, il quitte le Solent, bras de mer qui sépare l'île de Wight de l'Angleterre, avec à son bord 300 soldats et 18 LCA pour l'assaut de Sword Beach, en face de Ouistreham, prévu le 6 juin.

Après le Jour-J, il effectue plusieurs allers retours entre l'Angleterre et la France pour

débarquer des troupes. Le 2 juillet 1944, il manœuvre dans une zone de mouillage au cours d'une mission de routine de débarquement de soldats. Alors qu'il navigue au large d'Omaha Beach, en face de Vierville-sur-Mer (Calvados), il heurte presque simultanément 2 mines qui explosent au niveau des cales en-dessous de la quille. Ces explosions font 7 victimes. L'évacuation s'organise et aucune autre victime n'est à déplorer, malgré 170 blessés. Le navire se brise en deux, chavire sur tribord et coule.

1 CONSEILS D'EXPLORATION

- Du **NO** au **SE**, en commençant par la poupe, puis la partie centrale et la proue, si le temps de plongée le permet.

- 2 **Poupe** : longue de 35 m environ, orientée NS, couchée sur tribord. Au sable, **des bossoirs de mise à l'eau des LCA** s'enfoncent dans le sable

Grand mât effondré avec ses palans

LOCALISATION DE L'ÉPAVE

au large de Vierville-sur-Mer (Calvados), **2,3 nautiques au nord-ouest** de la Pointe et du Raz de la Percée

- **Dimension totale du site** | 136,5 mètres
- **Proue + partie centrale au sud** | 86,8 m de long sur 32,2 m de large sur 15 m de haut
- **Poupe au nord** | 50,8 m de long sur 26,6 m de large sur 12 m de haut
- **Profondeur maximale du site** | 21 m aux cartes
- **Nature du fond** | sable et cailloux au niveau de la proue

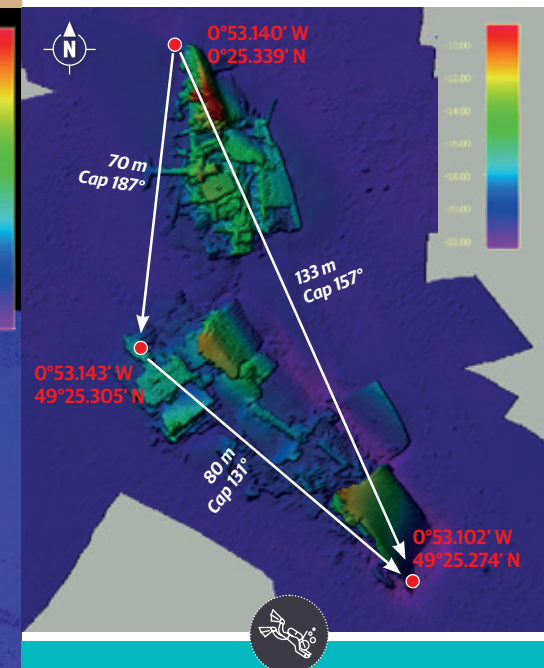
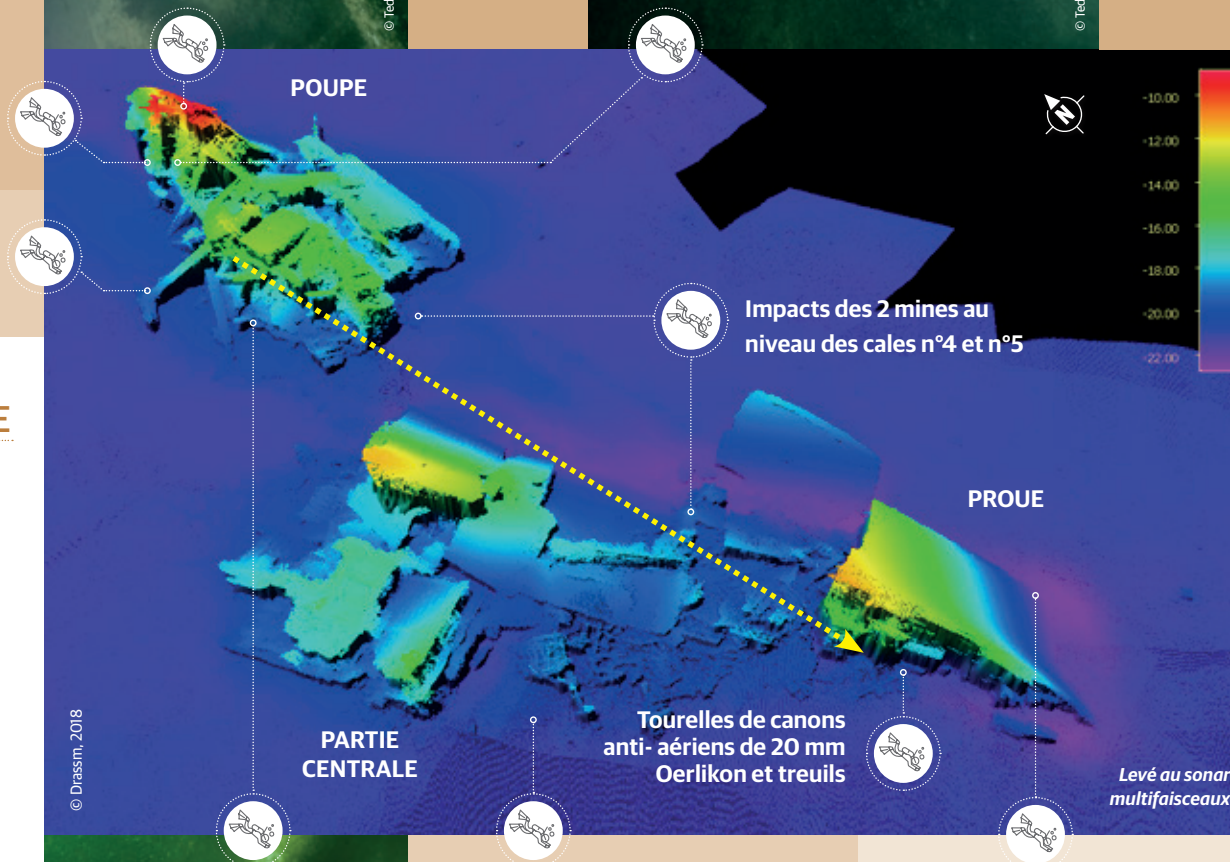
Ancre à bascule, dépourvue de chaîne (pas en utilisation au moment du naufrage)

Canon d'artillerie navale, sur son support. Il s'agit d'un canon britannique fixé sur une base circulaire

Treuil, près de la poupe du navire

Mât effondré avec ses palans visible à la poupe.

Plan du site (coordonnées en WGS 84), **caps et distances**



JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : le-drassm@culture.gouv.fr

* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment