

# Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.

## LOCALISATION DES VESTIGES MARITIMES DU DÉBARQUEMENT



# HMS LAWFORD K514

(Shom 14590126 - EA 3113)



© WMM

Le HMS *Lawford* est un **destroyer américain** construit en 1943 par la **Boston Navy Yard** à Boston. Il est lancé le 13 août de la même année sous le nom de *USS Lawford* DE 516. Il est ensuite transféré à la **Royal Navy** et affecté à la **classe Captain** comme **destroyer d'escorte** sous le nom de HMS *Lawford*, du nom du capitaine John Lawford, commandant du HMS *Polyphemus* pendant la bataille de Copenhague (avril 1801). Il escorte les convois entre les USA et l'Angleterre avant de participer à l'**Opération Overlord** (création d'un nouveau front en Europe de

l'Ouest). Il est dans un premier temps utilisé comme **quartier général des forces d'assaut**, pour coordonner les actions du débarquement à **Juno Beach**, le Jour J.

Le **8 juin 1944**, au cours d'une **attaque aérienne de la Luftwaffe**, un Junkers 88 le prend pour cible et lui envoie une **torpille**. À la suite d'une **explosion interne**, le navire est brisé en **3 morceaux** et coule, faisant 24 victimes et 6 blessés.

*\*Her/His Majesty's Ship*

# 5



## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 88,22 mètres
- **Largeur** | 10,72 mètres
- **Tirant d'eau** | 3,07 mètres
- **Capacité** | 1190 tonnes de déplacement, 1416 tonnes en pleine charge
- **Vitesse** | 19,5 nœuds
- **Capitaine** | A.F Pugsley

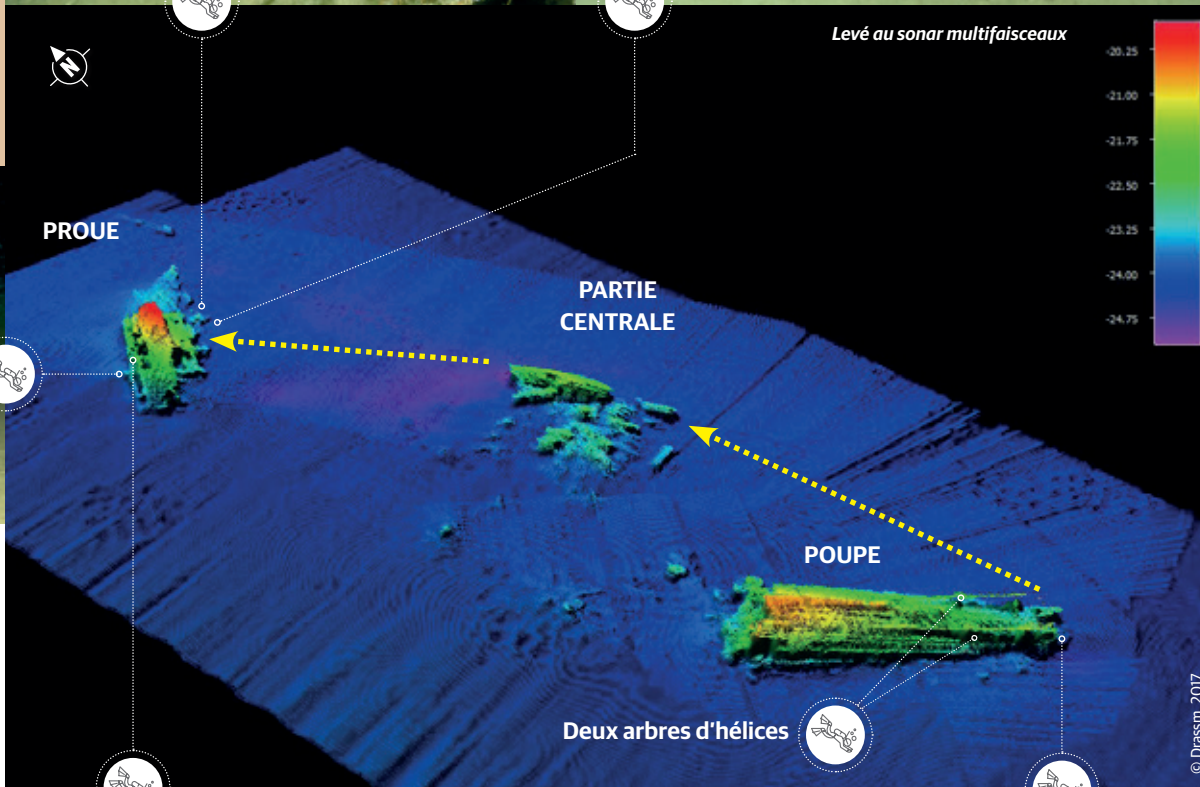
3 En continuant vers le Nord-Ouest, on parvient à la **partie avant** de l'épave, complètement couchée sur bâbord. Sur le pont, on peut voir un **canon** de 4.1 m de long et 8 cm de diamètre à l'ouverture, des débris métalliques et **une paire de taquets**. En longeant l'épave par le côté ouest, on voit d'importantes perforations de part et d'autre des membrures dues à la disparition du bordage. On peut également observer le **transducteur d'un ASDIC** (ancêtre du sonar actif) en place sous la coque, contre le sable.



## LOCALISATION DE L'ÉPAVE

à **6 nautiques au nord de Bernières-sur-Seine** (Calvados)

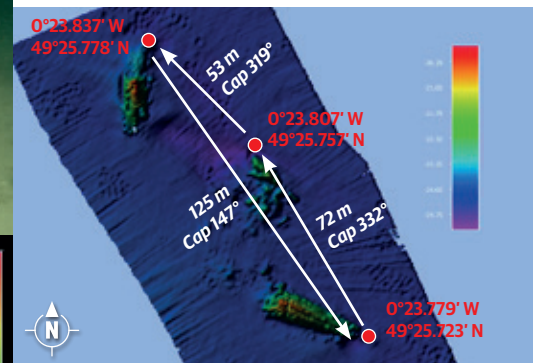
- **Dimension totale du site** | 125 m de long, 40 m de large, 5 m maximum de haut
- **Proue au nord-ouest** | 33 m de long sur 10 m de large
- **Partie centrale** | zone de débris avec des éléments qui mesurent un maximum de 21 m de long
- **Poupe au sud-est** | 35 m de long sur 10 m de large
- **Profondeur maximale** | 25 mètres aux cartes
- **Nature du fond** | sable



2 En allant vers le Nord, on parvient à la **partie centrale** de l'épave, mal conservée mais où l'on distingue l'impact de la torpille.



## Plan du site (coordonnées en WGS 84), caps et distances



## 1 CONSEILS D'EXPLORATION

- De la poupe vers la proue, sud -> nord
- La dispersion des trois parties du navire est cohérente avec la disparition du *Lawford*
- La **partie arrière** est assez endommagée mais on peut observer le **safran bâbord** ainsi que **2 arbres d'hélices**, même si les hélices ont disparu. La corrosion ayant ajouré la coque, il est possible de distinguer à l'intérieur **des pièces de machinerie**

## JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves\*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : le-drassm@culture.gouv.fr

\* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment