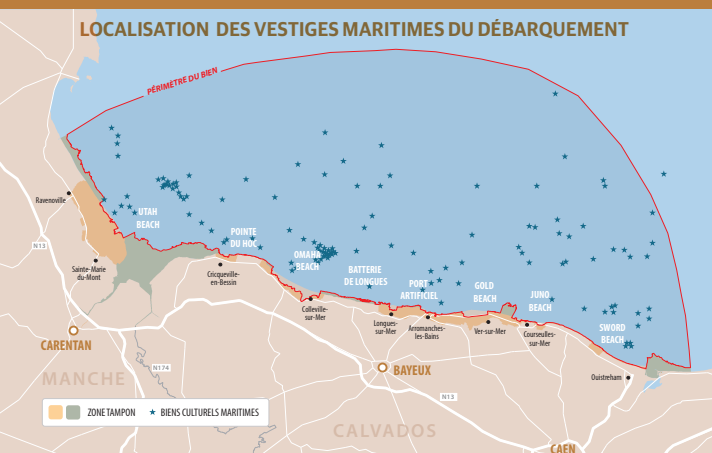


Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

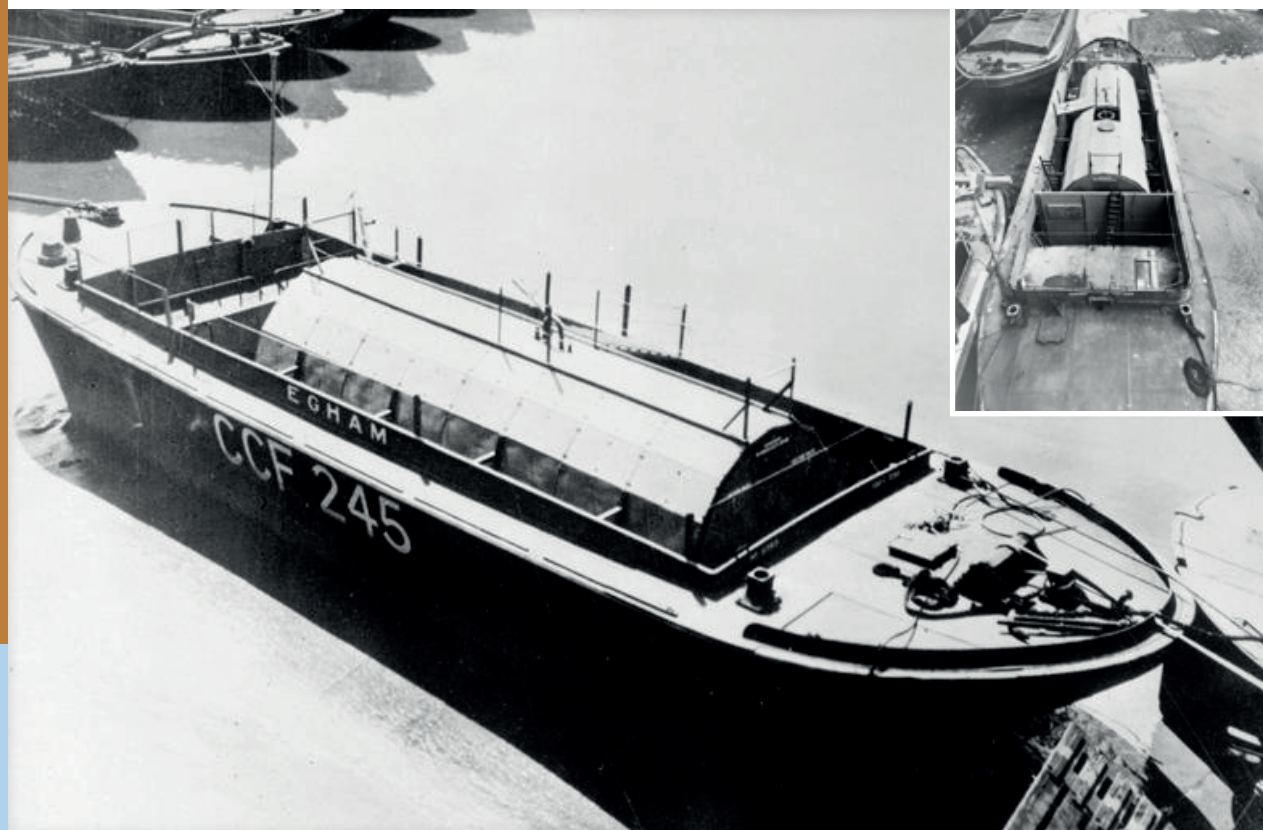
Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.



LBO BAIE DE SEINE 1

(Shom 14590065 - EA 3217)



6



CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 22 à 28 mètres
- **Largeur** | 6 à 7 mètres
- **Tirant d'eau** | 1,5 à 1,9 mètres
- **Capacité** | 150 à 200 tonnes

Les Landing Barge Oiler (LBO) sont des navires citernes chargés de ravitailler en carburant les unités de débarquement présentes sur la côte. Elles sont équipées d'une citerne de 40 tonnes d'une contenance d'environ **9 000 gallons** (4 000 litres). En raison de leur chargement, elles sont considérées

comme des **bombes flottantes** et sont donc impopulaires.

Elles sont armées d'un canon **double lewis 303** et leur équipage se compose de 5 hommes.



1 CONSEILS D'EXPLORATION

• De la poupe à la proue

- La **barge** est entière et posée droite sur le sable. La coque est préservée sur environ **2 mètres de hauteur**. Longer la coque de la **poupe à la proue**.

ATTENTION ! Prudence en cas de pénétration dans la citerne car les **sédiments présents sur le sable** sont mélangés avec du gazole

Cette anomalie correspond à deux gros blocs de granite.

À la **poupe** de la barge, on peut voir deux **gros blocs métalliques quadrangulaires**, potentiellement les couvercles des blocs moteurs

Deux couvercles des blocs moteurs

LOCALISATION DU SITE

à **11 nautiques au nord** de Bernières-sur-Mer (Calvados)

- **Dimensions du site** | 22 m de long, 6 m de large,
- **Profondeur maximale** | 35 m aux cartes
- **Nature du fond** | sable

À l'intérieur de la barge, les deux extrémités **arrondies de la cuve à carburant** sont visibles. Entre celles-ci se trouve sur le fond le **cadre métallique** rond qui servait à remplir la cuve

Extrémité arrière de la cuve de carburant

Extrémité avant de la cuve de carburant

Vue de la poupe pontée

Plats-bords conservés à bâbord et tribord

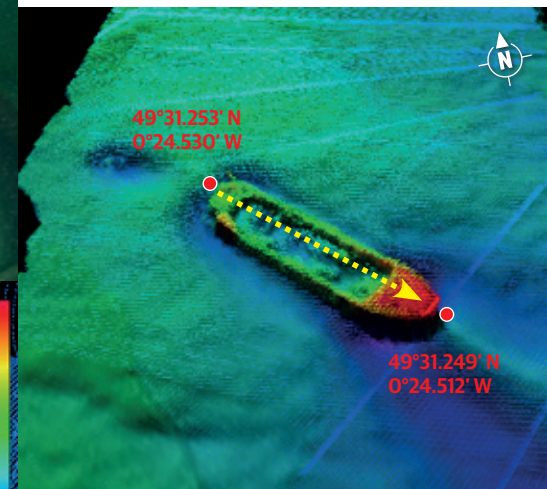
POUPE

PROUE

Levé au sonar multifaisceaux

© Drassm, 2019

Plan du site (coordonnées en WGS 84), caps et distances



Le pont au niveau de la proue est bien conservé.

JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : le-drassm@culture.gouv.fr

* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment