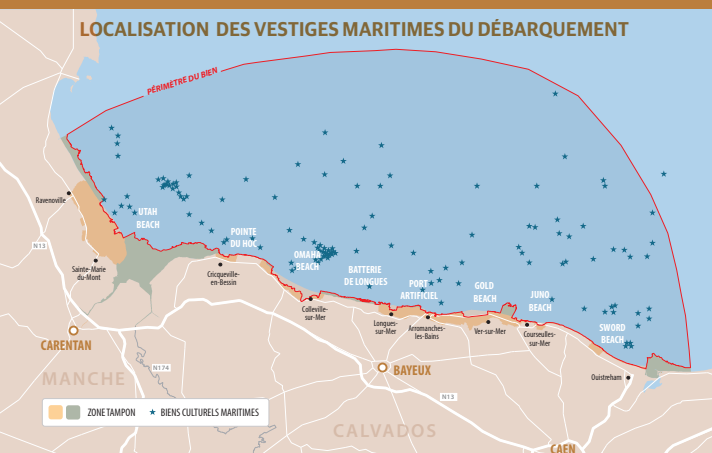


Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.



M 39 (Shom 14590108 - EA 3162)



© Bundesarchiv, Bild 10111-MW-5896-33 - Moes, Eberhard - CC-BY-SA 3.0

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 68,40 mètres
- **Largeur** | 8,70 mètres
- **Tirant d'eau** | 2,65 mètres
- **Capacité** | 685 tonnes de déplacement, 878 tonnes à pleine charge
- **Vitesse** | 2,65 mètres

Le M 39 est un **dragueur de mines allemand** de type M 35. Le M désigne un **Minensuchboot**, littéralement « bateau qui cherche les mines » en allemand. Les M 35 remplacent les vieux dragueurs de type M de la Première guerre mondiale. Neuf navires de ce type, plus importants en taille, volume et armement sont mis en chantier à partir de 1936. Le M 39 est **lancé le 8 août 1941** et mis en service le 5 mai 1942. Après la bataille de l'Atlantique, les dragueurs de mines sont affectés à la **Manche**, où ils effectuent des **missions d'escorte de convois** au sein de la 6^e flottille de

dragueurs de mines, basée depuis 1943 à Concarneau et placée sous le commandement du capitaine de corvette allemand Eberhard Homeyer.

Le **24 mai 1944**, le M 39 est **torpillé** par une **vedette anglaise** en face de **Juno Beach**. Il coule en faisant **7 victimes**. Au moment du naufrage, le navire est **brisé en deux**. En coulant, les deux parties se sont rapprochées en forme de **V serré**.

1 CONSEILS D'EXPLORATION

- En partant du point **le plus élevé** de l'épave, qui correspond à l'emplacement des hélices.
- Le navire est comme plié en deux au niveau **sud** du site, la partie avant est **posée à plat** alors que la partie arrière est couchée sur **bâbord**, les deux parties reposant coque contre coque.

LOCALISATION DE L'ÉPAVE

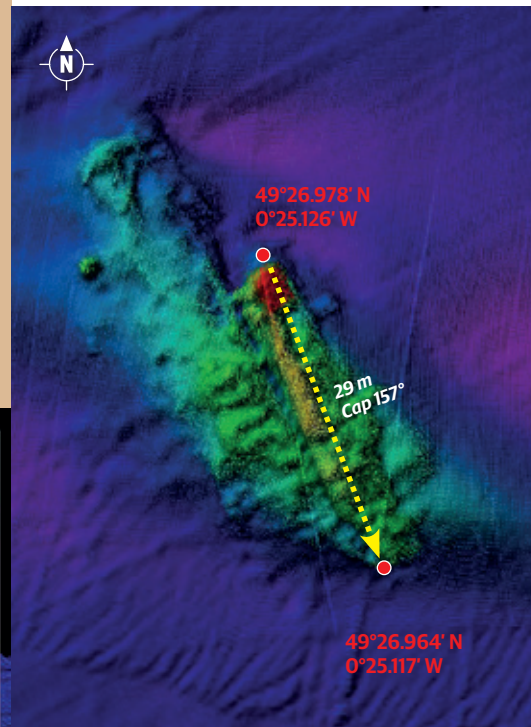
à **7 nautiques** au nord de Bernières-sur-Mer (Calvados)

- **Dimensions du site** | **42 mètres** de long, **15 mètres** de large, **7 mètres** de hauteur conservée
- **Profondeur maximale** | **32 mètres** aux cartes
- **Nature du fond** : sable

Deux **hélices** et leurs **safrans**

- 2 Au niveau du point le plus haut, on peut voir les **deux hélices** ainsi que leurs **safrans**, en bon état de conservation.

Plan du site (coordonnées en WGS 84), **caps et distances**



- 3 La partie nord du site, qui correspond à la proue, est un **amoncellement de tôles** difficilement identifiable.

JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : le-drassm@culture.gouv.fr

* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment

Levé au sonar multifaisceaux

© Drassm, 2018