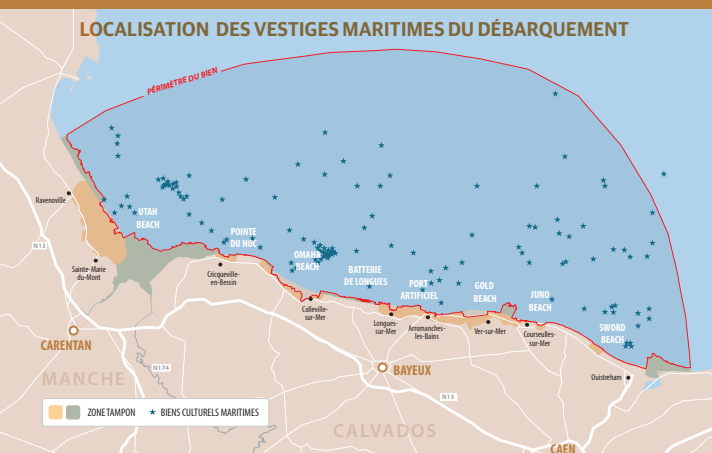


Une concentration de vestiges sous-marins unique au monde

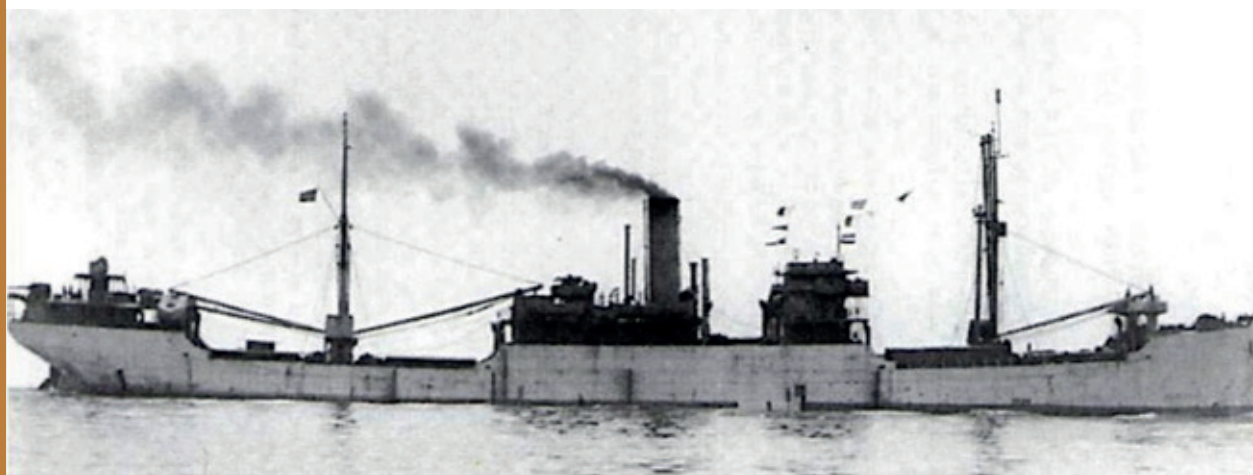
Environ 150 sites archéologiques sous-marins témoignent encore des opérations de Débarquement sur les plages normandes, entre le 6 juin et novembre 1944 (date de fin d'activité du port artificiel d'Arromanches). Aucun autre événement historique au monde n'est mieux illustré par ses vestiges sous-marins. Epaves de navires, de blindés, restes de deux ports artificiels, ces sites illustrent la variété des moyens mis en œuvre à cette occasion par les Alliés.

Une partie d'entre eux est connue des plongeurs normands (notamment Caen Plongée) et certaines zones ont pu être étudiées par des archéologues et hydrographes américains ou anglais. Depuis 2015, leur inventaire systématique a été entrepris par le Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), dans le cadre d'un partenariat avec la Région Normandie. Ces fiches ont été réalisées par le Drassm (M. Aguetaz, C. Sauvage), avec l'aide de la Région Normandie et de Caen Plongée, à partir de l'ensemble des données collectées.



SS NORFALK

(Shom 14591064 - EA 3158)



9



CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- **Longueur** | 124,8 mètres
- **Largeur** | 16,6 mètres
- **Tirant d'eau** | 8,95 mètres
- **Capacité** | 7331 tonnes
- **Vitesse** | 9,5 nœuds

Le SS *Norfolk* est un **cargo** construit en 1918 dans les chantiers **Ames Shipbuilding & Drydock Co** à **Washington** pour le compte du gouvernement norvégien. Il est lancé le **8 novembre 1918** sous le nom de *War Hektor*. Après avoir été utilisé par l'US Navy, puis par une société commerciale de San Francisco, le navire est finalement réquisitionné au début des années 40 par le **Ministère de la Guerre britannique** qui l'affecte au **transport de fournitures et de matériel** en Méditerranée sous le nom de *Empire Kittiwake*. Il participe

à l'**Opération Neptune**, qui désigne le débarquement en Normandie au sein de l'opération Overlord (création d'un nouveau front en Europe de l'Ouest).

Le **24 mai 1944**, lors d'une mission de **déchargement de matériel à Omaha**, il heurte **une mine** qui explose en **faisant 8 victimes**. Il ne coule pas immédiatement mais reste longtemps immobilisé car les réparations sont très coûteuses. Le gouvernement norvégien, qui en est toujours propriétaire, le convertit

pendant un temps en **navire-hôpital**. Finalement, il prend la décision de le **saborder** et de l'utiliser comme **blockship** (navire sciemment coulé pour servir de brise-lame) au sein du **Gooseberry n°1**. Il s'agit d'une barrière composée d'épaves protégeant l'accès à **Utah Beach** pour les unités de débarquement alliées. En raison de son mauvais état, il ne parvient pas à sa destination finale et il coule au cours de son remorquage au large de Grandcamp-Maisy.

1 CONSEILS D'EXPLORATION

- De la **proue** à la **poupe**
- Les **deux extrémités de l'épave** sont les mieux conservées. Certaines parties du site sont cependant arasées.

Ouverture de circulation entre deux ponts

Taquets

- 4 La **poupe** repose sur un fond de **26,5 m** et se dresse sur presque **8 m au dessus du sol**. On peut observer des grands **chaumards** et des **taquets**, ainsi qu'un grand treuil **comportant encore une roue dentée**. Des **ouvertures rectangulaires** (environ 2 m sur 1 m) dans le pont sont visibles et pourraient correspondre à des **espaces de circulation d'un pont à l'autre**.

Treuil et sa roue dentée

LOCALISATION DE L'ÉPAVE

à **5,3 nautiques** au Nord de Grandcamp-Maisy, (Calvados)

- **Dimension totale du site** | **137 m** de long, **19 m** de large sur **7,5 m** de haut au maximum (extrémité sud)
- **Profondeur moyenne** | entre **17 m** et **25 m**
- **Orientation** | Est-Ouest
- **Nature du sol** | sable

POUPE

PROUE

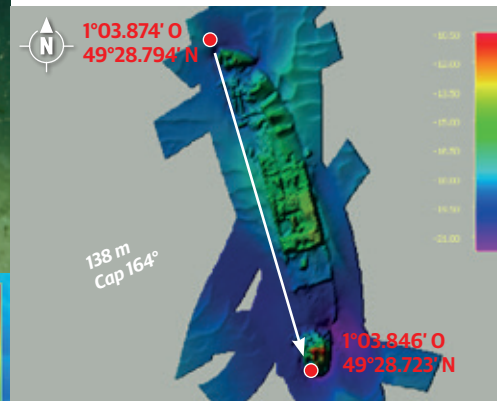
Levé au sonar multifaisceaux

© Drassm, 2018

- 3 Au **centre** de l'épave, on peut voir des **membrures** de la coque sur le **côté est**, sur **environ 2,5 m** de haut.

Membrures dans la double coque

Plan du site (coordonnées en WGS 84), **caps et distances**



- 2 La **proue** du navire, au nord, est complètement couchée sur **bâbord**, et la partie la plus **haute** remonte sur **3 m**. On peut observer l'**étrave** qui est assez bien conservée, un treuil et un mât de charge.

Etrave

JE PLONGE RESPONSABLE !

- Je respecte les paramètres de plongée et veille sur mes partenaires
- Je ne perturbe pas la faune
- Je ne pénètre pas dans les épaves*
- Je ne prélève pas d'objets ou de fragments du site
- Je signale la présence d'engins explosifs dangereux au CROSS Jobourg (VHF 16 ou téléphone 196)
- Je signale l'évolution des sites au Drassm : le-drassm@culture.gouv.fr

* La vitesse de corrosion des épaves métalliques est de 0,5 à 1 cm par siècle. Les structures peuvent désormais s'effondrer à tout moment