

Le 9 octobre 2023,

LE HAVRE : UN NOUVEL ATELIER DE MAINTENANCE POUR LES TRAINS NORMANDS

Hervé Morin, Président de la Région Normandie, Jean-Baptiste Gastinne, Vice-Président transport de la Région Normandie, Christophe Fanichet, Président Directeur Général de SNCF Voyageurs, et Matthieu Chabanel, Président Directeur Général de SNCF Réseau, ont posé la première pierre du futur atelier de maintenance des trains normands au Havre en présence d'Edouard Philippe, Maire du Havre et Président de la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole. La construction de cet atelier, d'un montant total de près de 70 millions d'euros, est la dernière phase d'investissement de la Région dans ses sites de maintenance. Dédié à la maintenance des trains Omneo premium exploités par SNCF Voyageurs et circulant sur la ligne Le Havre-Rouen-Paris, cet atelier bénéficie d'installations modernes aux performances écologiques.

ATELIER DU HAVRE – LA DERNIERE PHASE D'INVESTISSEMENT DE LA RÉGION NORMANDIE SUR LES SITES DE MAINTENANCE

La Région Normandie poursuit ses investissements au service de l'amélioration et du développement du service ferroviaire dans le cadre de son grand plan ferroviaire « Normandie Trains 2020 » d'un montant global de plus de 2,5 milliards d'euro. Dans ce cadre, la Région a investi 200M€ pour se doter de nouvelles infrastructures de maintenance :

- 2019 : création d'un nouvel atelier de maintenance à Sotteville-les Rouen,
- 2021 : nouvelle voie dédiée à l'entretien créée au sein de l'atelier de Caen,
- 2022 : nouvelles infrastructures et voies dans l'atelier de Clichy, site permettant d'assurer les opérations de maintenance au départ et à l'arrivée de la gare de Paris Saint-Lazare.

Le nouvel atelier du Havre viendra ainsi renforcer le système de maintenance déjà en place avec les ateliers de Sotteville, Caen, Clichy et Granville. Dès 2025, la Région Normandie sera ainsi dotée de 5 ateliers répartis sur le territoire des dessertes normandes, installés à des points stratégiques permettant une prise en charge efficace de la maintenance des trains normands par les agents de SNCF Voyageurs.

L'arrivée des 27 nouvelles rames Omneo2 sur les lignes Paris - Rouen et Paris - Évreux à fin 2024 en remplacement des anciennes rames TER2Nng, Vo2N et V2N et en complément des 40 rames Omneo Premium déjà en circulation depuis 2020, entraine une adaptation du schéma de maintenance dans les différents ateliers du Technicentre Normandie exploités par SNCF Voyageurs :

- Les rames OMNEO 2 de dernière génération qui circuleront sur les lignes Paris - Rouen et Paris – Évreux seront naturellement entretenues à proximité de leurs sites de remisage à Sotteville-lès-Rouen et Clichy,
- Les rames Omneo Premium qui circulent sur les lignes Paris-Rouen-Le Havre, Paris-Caen-Cherbourg, Paris-Trouville/Deauville seront ainsi entretenues dans le nouvel atelier du

Havre situé en bout de ligne pour un remisage en fin de service ainsi que dans l'atelier de Caen.

LA RÉGION INVESTIT POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE SERVICE

Cet atelier, financé par la Région à hauteur de 65M€, assurera l'entretien et le remisage des trains OMNEO Premium circulant sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre. La Région financera en sus l'assise foncière, portant le coût de total de l'opération à près de 70 millions d'euros.

Le bénéfice direct du projet de l'atelier du Havre, situé en bout de ligne, est la réduction de la durée d'immobilisation des rames ce qui participera à l'amélioration de la ponctualité des trains pour les voyageurs.

Depuis 2019 la qualité de service s'est améliorée de manière spectaculaire : la ponctualité des trains est de 93.7% depuis le début de l'année 2023 soit près de 5 pts supplémentaires vs 2019. Les enquêtes clients montrent également qu'ils sont + de 90,8% à se déclarer satisfaits des services Nomad train.

UN CHANTIER DE GRANDE ENVERGURE AU SEIN DU COMPLEXE FERROVIAIRE DU HAVRE

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, travaille main dans la main avec les équipes de la Région Normandie et de SNCF Voyageurs sur ce projet. En effet, l'implantation de cet atelier de maintenance nécessite d'importants réagencements sur le complexe ferroviaire du Havre.

Les 60.000m2 de foncier mis à disposition par SNCF Réseau (en vue d'une cession à la Région Normandie en 2024) faisaient jusqu'à présent l'objet de nombreux usages. Y était notamment installé un quai permettant le chargement d'engins militaires. Une infrastructure hautement stratégique, qui – pour être déménagée – a nécessité des modifications significatives sur le réseau havrais.

Dans des délais extrêmement contraints pour un chantier de cette envergure (4 ans vs 7 à 8 ans en général), les équipes de SNCF Réseau et de SNCF Voyageurs se sont mobilisées pour permettre la réussite de ce projet clé pour le ferroviaire normand. Désormais, la majeure partie des travaux où SNCF Réseau assure la fonction de Maître d'Ouvrage sont achevés. Restera, d'ici juillet 2024, à assurer la connexion du nouvel atelier de maintenance au réseau ferré national (voie, caténaire, aiguillages, signalisation). Une étape indispensable pour assurer le bon fonctionnement de cet outil industriel.

DES INSTALLATIONS MODERNES DANS UN ATELIER BÉNÉFICIAIRE DE PERFORMANCES ÉCOLOGIQUES SUR UN SITE PARFAITEMENT INTÉGRÉ DANS LE PAYSAGE HAVRAIS :

SNCF Voyageurs, maître d'ouvrage du chantier, est accompagné de l'entreprise Systra comme maître d'œuvre. Les travaux de construction du site ont commencé le 1er avril 2023 et seront terminés :

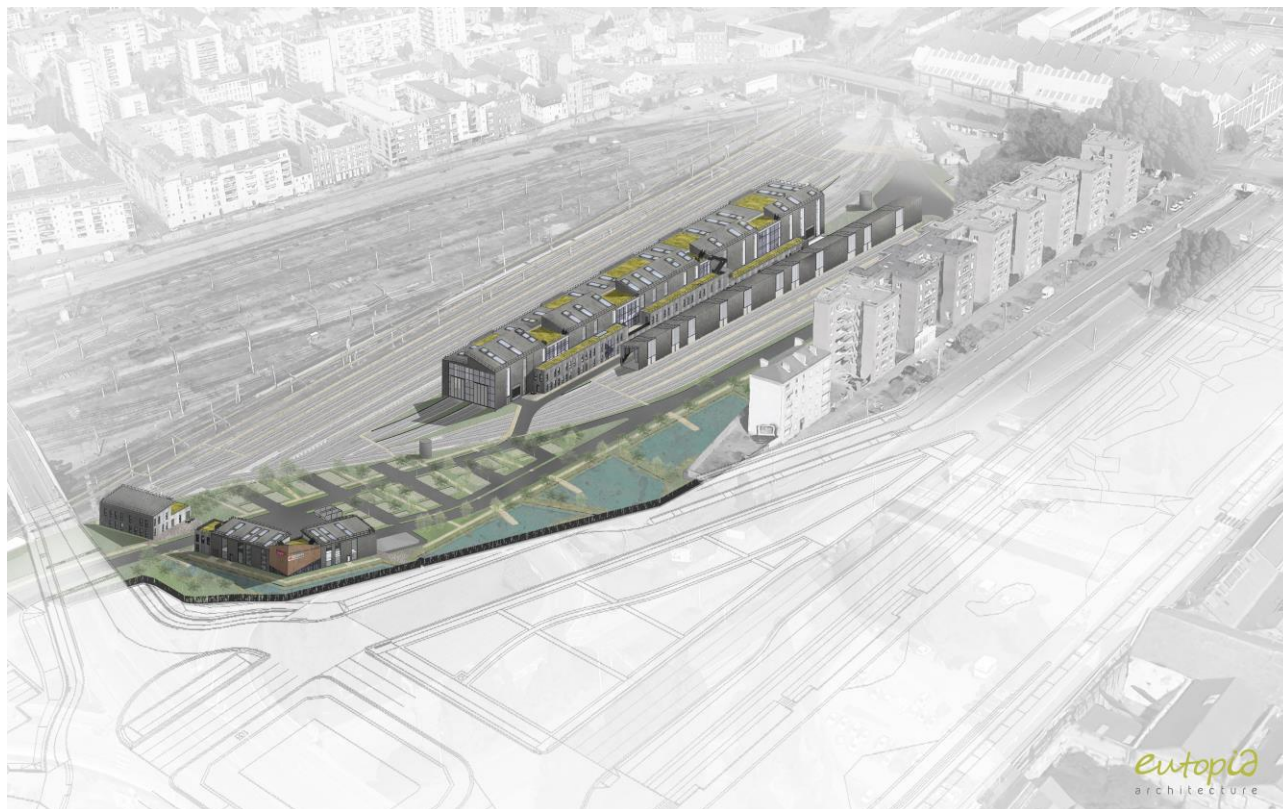
- pour la première phase (atelier et remisage non traversant) en juillet 2024
- pour la seconde phase (atelier et remisage traversant) en juillet 2025

Cet atelier de 4500 m2 sera installé à proximité directe de la gare du Havre. SNCF Voyageurs assurera l'exploitation de cet outil industriel.

L'atelier fonctionnera 24h/24h et comprendra les installations suivantes :

- une voie de dépannage,
- des voies de remisage pour le stationnement et la préparation des trains,
- 2 voies de maintenance couvertes dans un bâtiment long de plus de 160 m pourront abriter deux rames complètes avec sur chaque voie :
 - une fosse permettant de travailler sous la rame (essieux, freins...),
 - une passerelle pour agir autour des organes situés en toiture (climatisation, compresseur, transformateur...).

L'atelier de deux voies est traversant et les pignons vitrés permettront à la fois d'améliorer les performances énergétiques du bâtiment et d'assurer de bonnes conditions de travail aux agents de maintenance. En effet, la conception de la toiture et de la façade a été pensée de façon à apporter le maximum de lumière naturelle. Enfin, la végétalisation des toitures plates a un double objectif d'intégrer le bâtiment dans le paysage havrais mais aussi de participer à l'isolation de la toiture et à retenir les pluies (et ainsi de diminuer la présence de bassins de rétention d'eau sur le site).



Contacts presse :

Région Normandie : Laure Wattinne laure.wattinne@normandie.fr – tel : 06.44.17.55.41

SNCF Voyageurs : Aurélie Lemarié-Guiguet aurelie.guiguet@sncf.fr – tel : 06.46.83.03.64

SNCF Réseau : Théophile Foucart theophile.foucart@reseau.sncf.fr – tel : 06.38.93.88.01