

Le 26 juin 2024,

## Nomad train : Présentation de la nouvelle rame OMNEO2 en gare d'Évreux

Mercredi 26 juin, Jean-Baptiste Gastinne, Vice-Président de la Région Normandie en charge des transports, Guy Lefrand, Vice-président de la Région Normandie en charge de l'aménagement du territoire et de la ruralité, Maire d'Évreux, Président d'Évreux Portes de Normandie et Grégoire Forgeot d'Arc, Directeur Régional des Lignes Normandes SNCF Voyageurs, ont présenté la nouvelle rame OMNEO2 aux élus, entreprises et grand public présents en gare d'Évreux. Au total, ce sont 27 rames commandées et financées par la Région Normandie au constructeur ALSTOM qui seront progressivement mises en circulation et remplaceront les anciens matériels sur les lignes Paris-Vernon-Rouen et Paris-Évreux-Serquigny du réseau Nomad train. Le renouvellement du matériel associé aux investissements de la Région sur les nouvelles installations de maintenance va contribuer à accroître davantage la qualité de service et la satisfaction client pour les voyageurs du Réseau Nomad train.

La Région Normandie poursuit la modernisation de son matériel roulant sur le territoire. Pour mémoire, depuis 2020, la Région a financé le renouvellement des rames pour un montant total de près de 1.25 milliard d'euro.

Après la mise en circulation, de 40 rames OMNEO Premium en 2020 sur les lignes Krono + entre la Normandie et Paris Saint-Lazare, ce sont désormais 27 nouvelles rames neuves OMNEO2 qui viendront compléter la flotte des trains normands sur les lignes Citi à destination ou au départ de Paris Saint-Lazare (Paris-Vernon-Rouen et Paris-Évreux-Serquigny) du Réseau Nomad train.

Selon le calendrier du constructeur ALSTOM, ces nouvelles rames modernes et fiables seront progressivement déployées sur les lignes jusqu'en décembre et remplaceront ainsi les anciens matériels TER2NNG, V2N, V02N et BB15000 datant de plus de 30 ans.

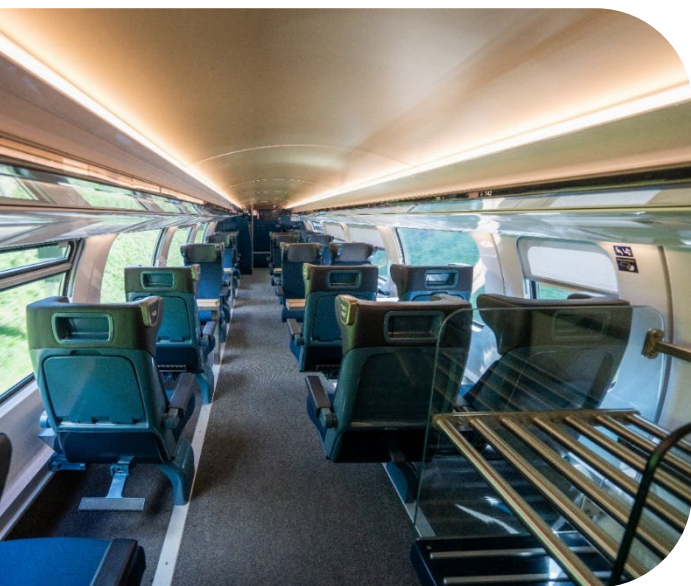
L'acquisition par la Région de 67 trains de type OMNEO va désormais permettre à la Région d'être dotée d'une flotte de train uniforme sur l'ensemble des grandes lignes normandes apportant ainsi notamment davantage de robustesse aux circulations. Les rames OMNEO1 et OMNEO2 présentent également l'avantage de pouvoir être couplées ensemble en cas d'aléa.

**Ces nouveaux matériels plus confortables bénéficient par ailleurs d'un très haut niveau de confort et de services à bord, qui améliorent les conditions de voyage pour les usagers :**

- **Climatisation,**
- **+ de places assises : 552 places**
- **+ d'emplacements vélos** : 12 vs 3 dans les Omneo Premium,
- **+ de services connectés** : Wifi, cellules de comptage, Système d'Information Voyageur en temps réel et intermodal
- **Matériel accessible** : 2 places UFR, 1 place dédiée pour un accompagnement avec chien guide
- **Qualité confort Premium** : sièges confortables, prises électriques et USB individuelles

**L'entretien de ces nouveaux matériels sera assuré sur les sites de maintenance de Sotteville-lès-Rouen et Clichy** positionnés de manière stratégique sur les lignes avec pour bénéfice de permettre une meilleure rotation du matériel.

Le renouvellement du matériel, associé aux investissements de la Région sur les nouvelles installations de maintenance vont contribuer à **poursuivre l'amélioration de la qualité de service** (près de 93% de ponctualité en 2023 +4 points par rapport à 2019 et stable vs 2022)  
**ainsi que la satisfaction des voyageurs du réseau Nomad train** (taux de satisfaction voyageurs de 92% en 2023 vs 90% en 2022 soit + 2 pts et 82% vs 2020 soit + 10 pts).



Contacts presse :

SNCF Voyageurs Lignes Normandes - Aurélie Lemarié-Guiguet – 06.46.83.03.64 – [aurelie.guiguet@sncf.fr](mailto:aurelie.guiguet@sncf.fr)

Région Normandie - Charlotte Chanteloup – tel : 06 42 08 11 68 - [charlotte.chanteloup@normandie.fr](mailto:charlotte.chanteloup@normandie.fr)

Crédit photo – Fabeos pour SNCF Voyageurs Lignes Normandes