

Communiqué de presse



Crédit photo : Galliot / Région Normandie

Le 16 mai 2025

Hydrolien : une filière stratégique pour l'indépendance énergétique La Normandie passe à la vitesse supérieure avec deux fermes pilotes au Raz Blanchard

Vendredi 16 mai, **Hervé MORIN**, Président de la Région Normandie, **Delphine LEFRANÇOIS**, Déléguée Générale de Normandie Maritime, **Serge QUARANTA**, Président Directeur Général de Constructions Mécaniques de Normandie, **Jean-François MOUCHEL**, Directeur Général ÉFINOR, **Olivier GUIRAUD**, Directeur Business Développement et Relations Publiques Qair Marine, **Katia GAUTIER**, Directrice de projet Normandie Hydroliennes ont présenté, à Cherbourg-en-Cotentin, **les premiers projets hydroliens en Normandie et leur déploiement futur** en présence de **David MARGUERITTE**, Sénateur de la Manche, Conseiller régional de Normandie, **Christèle CASTELEIN**, Présidente de la Communauté d'Agglomération du Cotentin et de **Damien PILLON**, Conseiller départemental de la Manche, Président de la SPL des ports de la Manche.

Alors que les enjeux d'indépendance énergétique et de transition écologique s'intensifient, la Normandie s'affirme comme un territoire pionnier dans le développement de l'hydrolien avec deux projets pilotes d'envergure au Raz Blanchard : Flowatt et NH1.

Ces projets, portés respectivement par les consortiums Hydroquest/CMN/Qair et Proteus/Efinor/Normandie Participations, bénéficient déjà d'une concession de 25 ans et entreront en phase de construction dans les prochains mois. À eux deux, ils représentent 29 MW de puissance installée, soit une production annuelle de 75 GWh d'énergie propre, durable et 100 % prédictible, équivalente à la consommation de près de 35 000 habitants lorsque les parcs seront complètement opérationnels.

Deux projets exemplaires au cœur de la transition énergétique : Le développement de la filière hydrolienne franchit une nouvelle étape décisive en France, avec la montée en puissance de deux projets pilotes d'envergure situés au large des côtes normandes, au niveau du Raz Blanchard, l'un des courants marins les plus puissants au monde. Ces projets de fermes pilotes constituent les premières pierres d'une stratégie de déploiement de l'hydrolien sur cette zone, avec pour objectif de basculer vers des fermes commerciales, produisant de l'électricité distribuée via les raccordements de RTE au réseau national et revendue à l'Etat.

- Le projet Flowatt prévoit l'installation de 6 turbines produites par HydroQuest, sur une ferme d'une puissance totale de 17 MW, avec une production estimée à 41 GWh/an, équivalente à la consommation de 20 000 habitants.
- Le projet NH1, porté par Normandie Hydroliennes, déploiera 4 turbines AR3000 de 3 MW, soit 12 MW au total, avec une production estimée à 34 GWh/an, équivalente à la consommation de 15 000 habitants.

Les deux projets ont obtenu en octobre 2023 les autorisations préfectorales pour une concession de 25 ans, et visent une mise en service à l'horizon 2028.

Une filière prête pour le déploiement commercial - Ces fermes pilotes marquent la fin d'une décennie de R&D et d'expérimentations menées en mer. Elles ont vocation à préfigurer le déploiement commercial de l'hydrolien en France, avec le Raz Blanchard comme gisement de référence : estimé à 5 GW, il pourrait produire jusqu'à 15 TWh/an, soit l'équivalent de deux réacteurs nucléaires type EPR.

Vers une filière industrielle française - les industriels engagés dans la filière appellent à un soutien politique fort et à l'adoption rapide d'une Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) cohérente et ambitieuse. Leur objectif : atteindre 3 GW installé d'ici 2035, avec un premier appel à projets dès 2027 (250 MW), suivi d'une montée en puissance progressive. Pour garantir la compétitivité des projets français face à la concurrence internationale, ils préconisent un prix cible de 150 €/MWh pour le premier appel, hors coûts de raccordement.

Un écosystème industriel local pleinement mobilisé - Les projets Flowatt et NH1 s'appuient sur un tissu industriel normand expérimenté. À Cherbourg, les industriels EFINOR et CMN assureront la construction et l'assemblage des turbines. Plusieurs sous-traitants locaux, régionaux et nationaux — tels que Sarens, CERES, Lassarat, ou Cherbourg Manutention — pourraient également être impliqués.

Le port de Cherbourg, avec le soutien de Ports de Normandie, adapte ses infrastructures pour répondre aux besoins logistiques et industriels de la filière, confirmant la position de la Normandie comme territoire pilote de l'hydrolien en Europe.

Créateur d'emplois et de compétences - Les projets hydroliens représentent une véritable opportunité pour l'emploi et la formation. La production, l'assemblage, la maintenance et l'exploitation des turbines mobiliseront de nombreux métiers et des savoir-faire techniques. Les compétences développées pour l'éolien offshore pourront être transférées à la filière hydrolienne, avec l'appui des organismes de formation initiale et continue pour accompagner la montée en compétence des étudiants et des professionnels.

Un marché mondial en pleine expansion : la France doit accélérer - Les deux projets pilotes du Raz Blanchard démontrent le potentiel stratégique de l'hydrolien en France. Face à une concurrence mondiale déjà active – Royaume-Uni, Asie, Amérique du Nord – la France et l'Europe doivent se doter rapidement d'outils adaptés pour garantir leur indépendance énergétique et renforcer la compétitivité locale.

Un signal attendu de l'État - L'incertitude autour de l'application de la troisième Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE 3) inquiète les industriels, qui peinent à planifier leurs investissements. Ce flou menace la dynamique des Énergies Marines Renouvelables.

“ Un calendrier clair de la part de l'État, des objectifs ambitieux et des prix cohérents sont les conditions indispensables pour garantir la confiance des industriels et soutenir leurs investissements massifs dans la filière ” a conclu Hervé Morin.

Contacts presse :

Projet Flowatt : Guillaume Gréau – CMN -

Head of business development - Marine Renewable Energy - ggreau@cmn-cherbourg.com –
02 33 88 37 31- 06 09 33 27 93

Projet NH1 : Katia Gautier – Normandie Hydroliennes - directrice projet -
k.gautier@normandiehydroliennes.fr – 06 17 70 53 29

Région Normandie : Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 -
emmanuelle.tirilly@normandie.fr