



Le 1^{er} juillet 2025

LNPN : « il faut expliquer pourquoi la France a besoin de ce projet »

Suite à la tenue d'un comité de pilotage au sujet de la Ligne Nouvelle Paris Normandie (LNPN) ce jour, à Giverny, la Région Normandie, représentée par Jean-Baptiste Gastinne, Vice-Président de la Région chargé des transports, réaffirme que la LNPN est et doit rester un projet d'intérêt national voire européen.

Il faut expliquer pourquoi la France a besoin de ce projet. En effet, il faut rappeler l'intérêt que représente la LNPN pour le développement d'un axe Seine irrigué par ses ports d'intérêt national :

- la cohérence avec la stratégie fret national. Il est, à ce titre, très positif que l'Etat annonce lancer un travail sur un nouveau grand itinéraire fret qui contourne l'Île-de-France pour absorber le développement massif du trafic conteneurs, sans saturer davantage les routes de Normandie et d'Île-de-France ;
- la stratégie nationale industrielle, la réindustrialisation et la décarbonation de l'industrie, qui sont cohérentes avec les politiques régionales ;
- la cohérence avec la stratégie fret national.

« Il ne sera pas possible de décarboner l'industrie s'il n'y a pas en parallèle une décarbonation des transports. Des milliards d'euros d'investissements sont prévus dans l'industrie, des investissements privés souvent destinés à décarboner l'industrie, ou avec de nouvelles filières : hydrogène ... Cela ne suffira pas : la décarbonation des transports passe aussi par le rail. La fréquentation des trains augmente. L'infrastructure ferroviaire étant saturée, il ne sera pas possible, sans la LNPN, de répondre à cette demande en ajoutant des trains supplémentaires qu'ils soient normands ou franciliens » a insisté Jean-Baptiste Gastinne.

C'est pourquoi, les collectivités ont besoin d'une position claire et d'un engagement fort de l'Etat sur ce projet, ainsi que des efforts pour tenir un calendrier serré. A ce titre, on peut regretter que l'empêchement du Ministre de se rendre au COPIL n'ait pas permis d'entendre une parole plus forte du gouvernement.

Un grand travail d'explication de définition du tracé entre Paris et Mantes a été produit. Une remise à plat est nécessaire pour que le dialogue territorial s'engage à nouveau autour d'une nouvelle démarche avec l'ensemble des parties, l'Etat, l'Île-de-France et la Normandie. *« Incontestablement, dans le meilleur des cas, on perdra quelques années pour un projet qui a déjà quinze ans. Je salue toutefois l'unanimité des*

Normands en faveur de ce projet structurant pour la Normandie, l'Île-de-France et au-delà pour la France » a déclaré Jean-Baptiste Gastinne.

Contact presse : Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 - emmanuelle.tirilly@normandie.fr