



Déraillement d'un train de marchandises sur le secteur Cherbourg–Carentan : Des moyens exceptionnels mobilisés pour limiter les impacts pour les voyageurs

À la suite du déraillement d'un train de marchandises survenu dimanche 11 janvier à proximité de la gare de Carentan (Manche), la circulation ferroviaire est interrompue entre Lison et Cherbourg. L'incident, qui n'a causé aucun dommage humain ni impliqué de matières dangereuses a toutefois entraîné des dégâts matériels de grande ampleur sur les infrastructures

La Région Normandie, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs mobilisent le maximum de moyens disponibles pour permettre une reprise la plus rapide des circulations et assurer une continuité de service pour les voyageurs.

Démarrage des travaux de relevage : Un chantier d'une ampleur inédite en France

L'enquête pour connaître les causes de l'accident a démarré ce lundi et devrait s'achever ce jour.

Le relevage du train – c'est à dire le dégagement du train déraillé - débutera dans les prochains jours. Cette opération consistera à évacuer **les 17 wagons du convoi ainsi que les 34 remorques** qu'ils transportaient.

Elle mobilisera des moyens lourds d'une ampleur exceptionnelle. **100 agents** seront mobilisés sur cette opération, ainsi que deux grues ferroviaires de très fort tonnage.

Ces grues « **Kirow** » sont en cours d'acheminement vers le site. L'une appartient à **SNCF Réseau** ; la seconde, habituellement utilisée pour les travaux et propriété de l'entreprise **TSO**, sera mobilisée à titre exceptionnel. La mobilisation simultanée de **ces deux grues Kirow** permettra de gagner en efficacité et d'optimiser la durée globale de l'opération de relevage.

Le relevage par grue Kirow de ce type de wagons spécialisés pour le ferroutage constitue une première. Les experts construisent actuellement le mode opératoire nécessaire à la réalisation de cette opération inédite d'une technicité particulièrement complexe.

Les grues procéderont à l'évacuation, une à une, **des 34 remorques puis des 17 wagons**. Chacune de ces opérations nécessitera plusieurs heures. Les équipes interviendront en **2x8** afin de réduire au maximum la durée totale de cette phase.

La grue Kirow, un géant au service du ferroviaire

Longue d'environ 14 mètres et capable de soulever jusqu'à 150 tonnes, la grue ferroviaire Kirow est un équipement unique, conçu pour des interventions lourdes en milieu ferroviaire. Elle dispose d'une portée de 23 mètres, d'une rotation à 360 degrés et d'un poids total de 108 tonnes. Sa vitesse peut atteindre 100 km/h en phase d'acheminement et 16 km/h en phase d'intervention.



La grue Kirow en action
(photo d'illustration)



La grue Kirow stationnée depuis
le 14/01 en gare de Lison



Les équipes SNCF Réseau en
train de déposer la caténaire, le
14/01, pour permettre à la grue
Kirow de manœuvrer.

Une fois le relevage réalisé, les équipes de SNCF **Réseau engageront les travaux de remise en état de l'infrastructure**. Ceux-ci comprendront notamment le renouvellement de la voie et du ballast sur l'ensemble du linéaire endommagé, la réparation de la caténaire sur les sections concernées, ainsi que des interventions sur la voie adjacente.

Une reprise progressive des circulations pourra ensuite être envisagée selon un calendrier et des modalités qui restent encore à fixer.

Les travaux d'expertise et d'inspection de l'infrastructure permettront de préciser, sans doute d'ici la fin de la semaine prochaine, les échéances et les modalités de reprise de la circulation.

Mise en place d'un plan de substitution par car pour les voyageurs et renfort de l'offre ferroviaire entre Caen et Saint Lô.

Depuis **lundi 12 janvier**, les équipes SNCF Voyageurs sont entièrement mobilisées pour organiser un **service de substitution par car** avec plus de **24 cars faisant des rotations entre Caen et Cherbourg**.

Deux types de dessertes sont disponibles :

- Liaisons directes : Trajets sans arrêts entre Cherbourg et Caen.
- Dessertes avec arrêts : Arrêts à Carentan et Valognes. Actuellement, les cars sont en terminus à Valognes. Pour rejoindre Cherbourg depuis Valognes, les voyageurs doivent ensuite prendre un car du réseau Cap Cotentin de l'Agglomération.

À ce jour, les cars ne desservent pas la gare de Lison.

Cependant, la **ligne Caen <> Lison <> Saint-Lô** reste pleinement accessible en train et a été **renforcée** avec des trains supplémentaires pour renforcer les dessertes **Bayeux et Lison**.

Les horaires seront adaptés pour assurer les correspondances avec les trains vers **Paris depuis Caen et compléter la desserte régulière Caen <> Coutances (ou Granville).**

Les voyageurs peuvent retrouver, dès mardi 13 janvier, les horaires de cars sur l'application SNCF Connect, sur le Site Nomad Train ou dans les gares. Une fiche horaires détaillée est diffusée sur les outils digitaux et dans les gares.

Pour faciliter les démarches des voyageurs, une **page dédiée** aux échanges et remboursements a été mise en place : <https://www.ter.sncf.com/normandie/tarifs-cartes/bypass>.

Par ailleurs, afin de garantir une information en temps réel, SNCF Voyageurs actualise **quotidiennement à 17h** le plan de transport du lendemain sur cette page : <https://www.ter.sncf.com/normandie/se-deplacer/info-traffic/incident-pcc> et sur l'ensemble des outils d'information voyageurs.

Dès la semaine prochaine, ce service de substitution sera renforcé avec plus de cars en circulation. Les voyageurs pourront **réserver leur place** directement sur SNCF Connect ou en gare auprès des agents SNCF Voyageurs.

A noter que les usagers scolaires sont acceptés, sans surcoût, dans les cars de substitution affrétés par SNCF Voyageurs sur présentation de leur abonnement ferroviaire en cours de validité. Les scolaires circulant habituellement en train et notamment les abonnés Carentan /Valognes / Caen, pourront exceptionnellement emprunter les trains Coutances / Saint-Lô / Caen sur présentation de leur abonnement actuel.

En outre, pour tous les publics (scolaires et commerciaux), la ligne commerciale 301 du réseau NOMAD CAR de la Région Normandie (reliant Saint-Lô à Cherbourg et desservant Carentan les Marais, Valognes) peut aussi être une solution. La Région pourra renforcer cette ligne en cas de hausse de la fréquentation.

Tarif et horaires : [Ligne 301 | NOMAD](#)

Les équipes de la Région, de SNCF Réseau et SNCF Voyageurs, déjà fortement mobilisées lors des intempéries liées à la neige et à la tempête Goretti, continuent de faire preuve d'un engagement sans faille afin d'accompagner les voyageurs dans cette période complexe.

De nouvelles informations seront communiquées prochainement.

Contacts presse :

SNCF Réseau Normandie :

Hugo Millencourt - 06 26 55 41 44 – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs Normandie :

Sophie Empis – sophie.empis@sncf.fr - 06 15 88 08 90

Région Normandie :

Charlotte Chanteloup - 06 42 08 11 68 - charlotte.chanteloup@normandie.fr