



Point de situation – Carentan

Le jeudi 22 janvier 2026

Carentan : Reprise des circulations sur une voie avant les vacances scolaires de février

À Carentan, les travaux de dégagement du train qui a déraillé le 11 janvier progressent bien. Les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées pour permettre la reprise la plus rapide possible des circulations entre Lison et Cherbourg. La fin du relevage des wagons déraillés sera suivie d'une phase de réparation de la voie endommagée. La reprise partielle des circulations est envisagée avant le week-end des 14 et 15 février sur une voie. La circulation normale reprendra sur deux voies après six semaines de travaux supplémentaires.

Hervé Morin, Président de la Région Normandie, et Pierre Sablier, Directeur territorial Normandie de SNCF Réseau, et les élus locaux se sont rendus sur place cet après-midi.

Mobilisation de 100 agents pour l'opération de relevage du train

Le relevage du train a démarré le vendredi 16 janvier, après cinq jours d'enquête. Les 100 agents de SNCF Réseau mobilisés ont pu à ce jour évacuer 8 des 17 wagons déraillés et 15 des 34 conteneurs qui étaient transportés par le train accidenté. Les opérations de relevage encore à venir concernent les wagons les plus endommagés, qui sont situés près d'un pont-rail, ce qui complique les manœuvres des deux grues spécialisées Kirow. Le relevage devrait être terminé avant les vacances scolaires du mois de février, soit avant le week-end des 14 et 15 février, ce qui permettra la reprise partielle des circulations sur une voie.

Les équipes de SNCF Réseau ont d'ores et déjà démarré les travaux de réparation des voies là où c'était possible, de nuit, en dehors des plages d'action des grues Kirow.

Des opérations de relevage et réparation estimées à 10 M€ pour SNCF Réseau

Dès le relevage terminé, les équipes de SNCF Réseau démarreront les travaux de rénovation de la voie accidentée. Ils consisteront à :

- Reconstruire l'intégralité de la voie, des rails, des traverses et du ballast sur 530 mètres,
- Remplacer 4 poteaux caténaires et réinstaller 1 250 mètres de fil caténaire,
- Mettre en place un nouvel aiguillage conçu sur mesure,
- Renforcer les abords de la voie sur 700 mètres.

Ces opérations nécessiteront la présence de 40 agents ainsi que de 3 trains de travaux durant 6 semaines. Toute la chaîne d'approvisionnement de SNCF Réseau est également mobilisée pour fournir en urgence les matériaux nécessaires pour ces travaux.

Le coût global de l'opération estimé à 10 millions d'euros, à la charge de SNCF Réseau.

Des travaux essentiellement de nuit

Ce chantier s'effectuera essentiellement de nuit afin de permettre une reprise partielle des circulations le plus rapidement possible, c'est-à-dire avant le week-end de début des vacances scolaires des 14 et 15 février.

Après cette date, la circulation s'effectuera sur une seule voie entre Cherbourg et Lison, ce qui ne permettra pas de faire circuler tout le trafic ferroviaire habituel. La moitié du plan de transport pourra toutefois être assurée. La circulation normale reprendra après six semaines de travaux supplémentaires et la réouverture des deux voies.

Un plan de transport alternatif pour accompagner les voyageurs dans leurs trajets

Depuis l'incident, la Région Normandie, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs mobilisent le maximum de moyens disponibles pour permettre une reprise la plus rapide possible des circulations mais aussi pour assurer une continuité de service pour les voyageurs.

Dès le 12 janvier, lendemain du déraillement, 26 autocars de substitution ont été mis en place par SNCF Voyageurs sur l'axe Cherbourg-Caen. Le 19 janvier, le nombre de cars a été porté à 32 en semaine et 46 les vendredis, sur réservation sur le site SNCF Connect.

En parallèle, l'offre ferroviaire a été adaptée avec le renforcement des circulations entre Caen et Saint-Lô (3 allers-retours supplémentaires en semaine), tandis que 60 agents se relaient en gares de Cherbourg, Valognes, Carentan et Caen pour accueillir, orienter et renseigner les voyageurs. Une attention particulière est portée aux publics réguliers, notamment les scolaires et les abonnés. Une page dédiée sur le site TER Normandie est mise à jour quotidiennement :

Plan de transport - Incident ligne Paris Caen Cherbourg | SNCF NOMAD TRAIN

Les agents SNCF Voyageurs ont recontacté l'ensemble des clients ayant des réservations sur la période.

Dès la réouverture de la première voie, SNCF Voyageurs remettra en circulation 50% des trains vers Paris, soit 10 trains sur 20. Des cars de substitution viendront en renfort si cela est nécessaire et les équipes resteront pleinement mobilisées dans les gares et à bord des trains pour assurer les déplacements.

Les gares de Valognes et Carentan seront desservies par les cars Krono+, tandis que les voyageurs des gares amont bénéficieront de renforts de trains à destination de Coutances.

Plus d'informations sur : <https://www.ter.sncf.com/normandie>

Zoom sur les grues Kirow

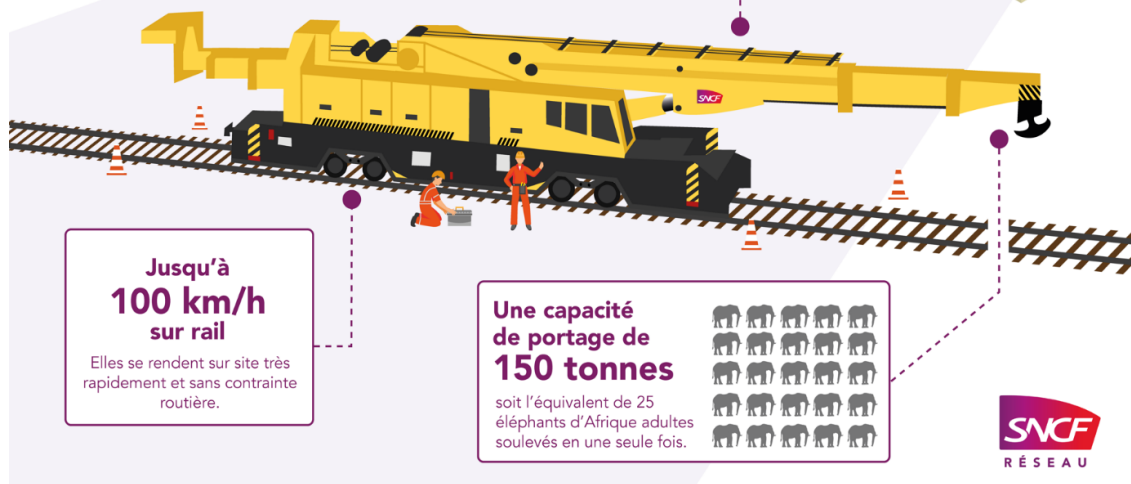
Exceptionnelles, n'est-ce pas ?

Deux grues Kirow circulent sur le réseau ferroviaire français. Ces engins parmi les plus puissants au monde peuvent rouler directement sur les rails, ce qui leur permet d'intervenir rapidement pour dégager une voie, relever un train ou poser des éléments lourds, en toute sécurité.

Elles sont un élément clé de la résilience du réseau ferroviaire français.

Une portée de 23 mètres

C'est l'équivalent d'une piscine entière couverte d'un seul mouvement.

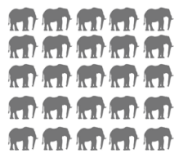


Jusqu'à 100 km/h sur rail

Elles se rendent sur site très rapidement et sans contrainte routière.

Une capacité de portage de 150 tonnes

soit l'équivalent de 25 éléphants d'Afrique adultes soulevés en une seule fois.



4
poteaux caténaires
à remplacer

700m
de confortement des
abords de la voie

1
aiguillage
à remplacer

529m
de voie
à renouveler
(rails, traverses, ballast)

1 250m
de caténaires
à réinstaller





Credits : Fabeos / SNCF Réseau

Contacts presse :

- SNCF Réseau Normandie : Hugo Millencourt - 06 26 55 41 44 – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr
- SNCF Voyageurs Normandie : Sophie Empis – sophie.empis@sncf.fr - 06 15 88 08 90
- Région Normandie : Charlotte Chanteloup - 06 42 08 11 68 - charlotte.chanteloup@normandie.fr