

Carentan : reprise complète des circulations à partir du 5 mars 2026

Le déraillement d'un train de fret, survenu le dimanche 11 janvier à proximité de la gare de Carentan (Manche), a engendré une interruption de la ligne ferroviaire entre Lison et Cherbourg.

Après plusieurs semaines de mobilisation continue, les travaux de remise en état (relevage des wagons déraillés et réparation des infrastructures endommagées) progressent à un rythme soutenu. Grâce à l'engagement total des équipes sur le terrain, les conditions sont désormais réunies pour annoncer une reprise complète des circulations entre Caen et Cherbourg à compter du 5 mars 2026.

Retour à la normale et indemnisation pour les abonnés de la ligne Cherbourg <> Caen

Dès le **jeudi 5 mars**, la ligne Cherbourg <> Caen retrouvera un fonctionnement **normal, avec la reprise intégrale des 14 allers-retours quotidiens** entre Cherbourg et Caen, dont 10 allant jusqu'à Paris, conformément aux horaires habituels.

Consciente des perturbations rencontrées par les voyageurs durant cette période, la Région Normandie, en concertation avec SNCF Voyageurs, a décidé d'offrir **une indemnisation jusqu'à deux mois** pour les abonnés concernés de janvier et/ou février, titulaires de la carte TEMPO, mensuels, annuels ou Flexipass.

Les titulaires d'un abonnement annuel n'auront aucune démarche à effectuer : la neutralisation des prélèvements suivants sera effectuée automatiquement.

Les modalités (notamment la démarche pour les abonnements plus courts) seront précisées sur [la page dédiée du site Nomad Train Paris Caen Cherbourg](#) ainsi que la fiche horaires Cherbourg <> Caen <> Paris.

Un chantier d'une ampleur inédite en France engagé depuis le 16 janvier par SNCF Réseau

Les opérations de relevage des 17 wagons déraillés et de 34 conteneurs qui étaient transportés par le train accidenté ont duré deux semaines et mobilisé des moyens d'une ampleur exceptionnelle : **100 agents et deux grues ferroviaires « Kirow »**.

Depuis le 2 février, les équipes de SNCF Réseau ont engagé les travaux de remise en état de l'infrastructure. Elles interviennent principalement de nuit, comme c'est le cas pour près de 90 % des chantiers menés sur le réseau, afin de restaurer l'infrastructure dans les meilleurs délais, tout en respectant les exigences strictes de sécurité.

Les opérations ont consisté à :

- Reconstruire intégralement les 550 mètres de voie impactés (remplacement des rails, traverses et ballast).
- Poser 1 250 mètres de caténaire et implanter des nouveaux poteaux caténaires.

- Réaliser des travaux de consolidation des abords et des talus sur près de 700 mètres.
- Installer et raccorder un l'aiguillage sur-mesure fabriqué dans les ateliers SNCF Réseau de Moulin-Neuf (Oise).

Cette dynamique collective, portée par **quarante agents, entreprises partenaires et experts mobilisés sans relâche**, permet désormais d'achever les dernières vérifications techniques préalables à la remise en exploitation des deux voies.

Une mobilisation exceptionnelle pour limiter les impacts pour les voyageurs

Depuis le déraillement d'un train de fret, la Région Normandie, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs ont tout mis en œuvre et mobilisé de très nombreuses ressources pour rétablir un service ferroviaire normal entre Cherbourg et Caen dans un temps record, tout en garantissant une continuité de service pour les voyageurs, par des cars puis par la mise en circulation de trains au fur et à mesure de l'avancement des réparations des voies.

Dès le lendemain de l'incident, des solutions alternatives ont été mises en place, avec la mobilisation de **26 autocars de substitution** dès le 12 janvier, puis de **32 cars en semaine et 46 les vendredis** à compter du 19 janvier, accessibles sur réservation via SNCF Connect. Depuis le 5 février, la remise en service d'une voie a permis de rétablir une circulation alternée, assurant **50 % du plan de transport habituel**.

Parallèlement, l'offre ferroviaire entre Caen et Saint-Lô a été renforcée et SNCF Voyageurs a assuré une présence continue et renforcée dans les gares de Cherbourg, Valognes, Carentan et Caen pour accompagner les voyageurs, en portant une attention particulière aux publics réguliers, tels que les scolaires et les abonnés.

L'absence de liaison ferroviaire durant plusieurs semaines a démontré le caractère essentiel du train pour la mobilité et l'attractivité du nord Cotentin.

Cette reprise rapide illustre l'engagement conjoint de la Région Normandie, SNCF Réseau et de SNCF Voyageurs pour **rétablir un service ferroviaire fiable, sécurisé et répondant aux besoins de déplacements en Normandie et entre la Normandie et Paris** tout continuant de renforcer la résilience du réseau face aux aléas. La Région Normandie, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs remercient les voyageurs pour leur patience et les assurent de leur détermination à offrir un service de qualité, au cœur des enjeux de mobilité durable en Normandie.

Retour en images du chantier

C : Fabeos



Contacts presse :

SNCF Réseau Normandie :

Hugo Millencourt - 06 26 55 41 44 – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs Normandie :

Sophie Empis – sophie.empis@sncf.fr - 06 15 88 08 90

Région Normandie :

Charlotte Chanteloup - 06 42 08 11 68 - charlotte.chanteloup@normandie.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com